



# BRABUS®

Gesamtprogramm für  
SL R 230

Complete program for  
SL R 230



**30**  
YEARS

BRABUS®  
1977 - 2007

auto  
motor  
und  
sport

BEST BRAND

Kategorie:  
Tuner

2006 | 2007 | 2008

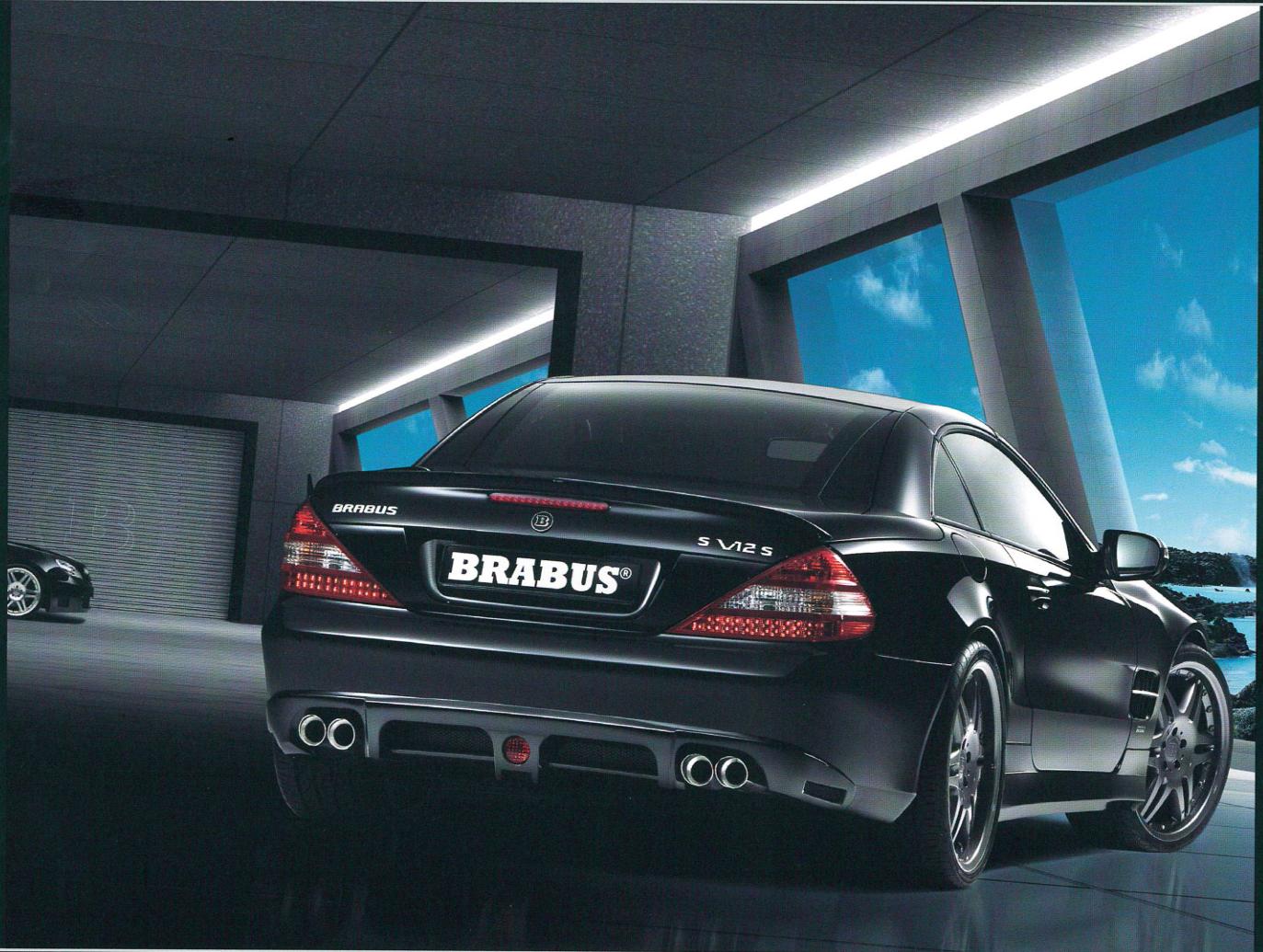


Mit der zweiten Modellpflege für die R 230 Baureihe des SL läutete Mercedes-Benz im Frühjahr 2008 ein weiteres Kapitel der Erfolgsstory des Roadsters ein. Die BRABUS Designer schneiderten wie für die beiden ersten Varianten den sportlichen Maßanzug dazu.

Die Frontpartie erhält mit dem BRABUS Frontspoiler, der an der Serienfrontschürze fixiert wird, und den Scheinwerfereinsätzen mit LED-Tagfahrleuchten sowie Fern- und Nebellampen einen noch dynamischeren Look. Zusätzlich reduziert das im Windkanal entwickelte Aerodynamikteil den Auftrieb an der Vorderachse.

Die elegant geformten BRABUS Seitenschweller besitzen an der Unterseite auf jeder Seite drei Einstiegsleuchten. Bei Betätigung der Fernbedienung oder Ziehen des Türgriffs im Innenraum beleuchten die LED-Lampen den Boden seitlich vom Fahrzeug. Mit diesem Sicherheitsfeature kann bei Dunkelheit ein Tritt in eine Pfütze oder ein Loch vermieden werden.

Das BRABUS Design-Paket für die neueste Evolution der SL-Klasse wird durch eine Heckschürze mit integrierter Umfeldbeleuchtung und zwei Ausschnitten für die Sportauspuffanlage abgerundet.



The second model update of the R 230 series in spring of 2008 marked the latest chapter in the continuous success story of the Mercedes-Benz SL-Class. The BRABUS designers have again created a sporty custom-tailored suit, as they did for the first two versions.

The BRABUS front spoiler is bolted to the production apron. It features headlamp inserts with LED daytime running lights, high beams and fog lamps, and gives the SL an even more dynamic appearance. The spoiler was developed in the wind tunnel and reduces lift on the front axle.

Elegantly styled BRABUS rocker panels feature three entry lights on either side. They are activated via the keyless fob or by pulling on an inside door handle. They illuminate the ground next to the vehicle and help avoid any unfortunate missteps into puddles or potholes in the dark.

The BRABUS rear apron rounds out the BRABUS design package for the latest evolutionary stage of the SL. It also features integrated peripheral lighting as well as two cutouts for the BRABUS sport exhaust.

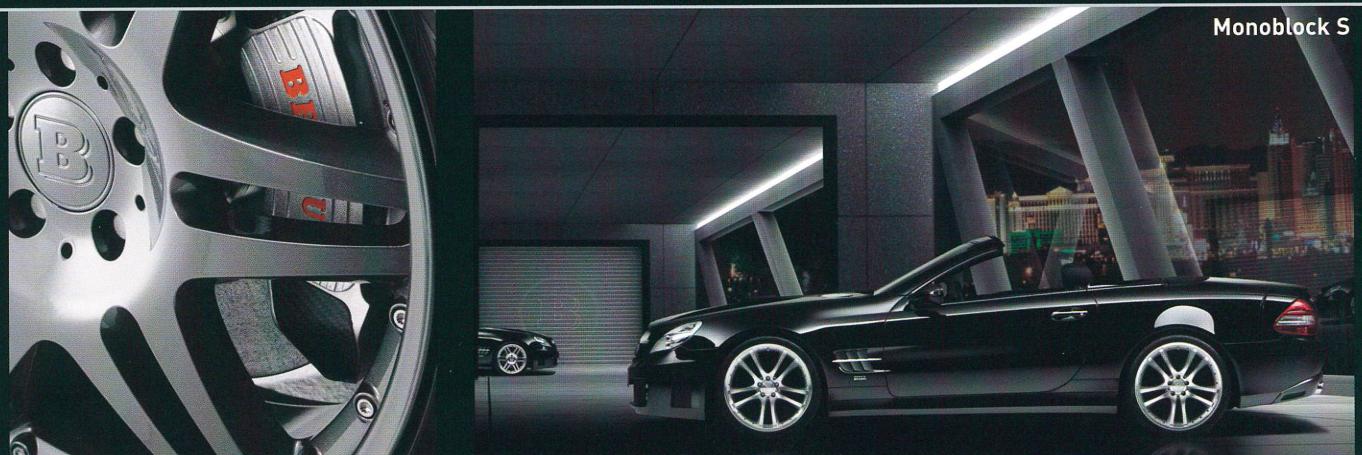
**Monoblock VI; Titan**

BRABUS Leichtmetallräder faszinieren nicht nur durch aufregendes Design und höchste Qualität nach Erstausrüstungsstandard. Sie ermöglichen die Montage von maßgeschneiderten Pirelli oder YOKOHAMA High Performance Reifen, die für die Geschwindigkeiten, die ein von BRABUS getunter SL Roadster erreicht, unerlässlich sind.

Der Roadster-Besitzer hat die Wahl aus vier verschiedenen BRABUS Monoblock Felgendesigns in Dimensionen von 8.5Jx17 bis 10.5Jx20. Als maximale Kombination können auf dem SL BRABUS Monoblock VI, E oder S Räder in den Dimensionen 9Jx20 vorne mit 255/30 ZR 20 Pneus und 10.5Jx20 mit 305/25 ZR 20 Bereifung auf der Hinterachse gefahren werden.

Der Mercedes SL ist schon ab Werk ein sehr agiles und sicher zu fahrendes Auto. Dennoch bleibt Spielraum für eine sportlichere, aber dennoch nicht unkomfortable Fahrwerksauslelung. Für die SL 280 und 350 Modelle mit konventioneller Stahlfederung gibt es BRABUS Sportfedern. Für alle SL-Modelle mit ABC-Fahrwerk entwickelte BRABUS ein Elektronik-Modul, das die Karosserie um ca. 25 Millimeter tieferlegt.

BRABUS besitzt mehr als 30 Jahre Erfahrung bei der Entwicklung von ebenso effizienten wie standfesten Hochleistungsbremsanlagen für Mercedes Automobile. Die größte Variante für den aktuellen SL besteht aus innenbelüfteten und gelochten 375 x 36 mm Bremsscheiben und 12-Kolben-Festsätteln vorne sowie innenbelüfteten und gelochten 355 x 28 mm Scheiben und 6-Kolben-Festsätteln an der Hinterachse.

**Monoblock S**

**Monoblock VI**

BRABUS light-alloy wheels are highly popular thanks to their striking styling and top-notch OEM quality. They allow the use of custom-tailored high-performance tires from Pirelli or YOKOHAMA that are essential at the speeds attained by a BRABUS-tuned SL roadster.

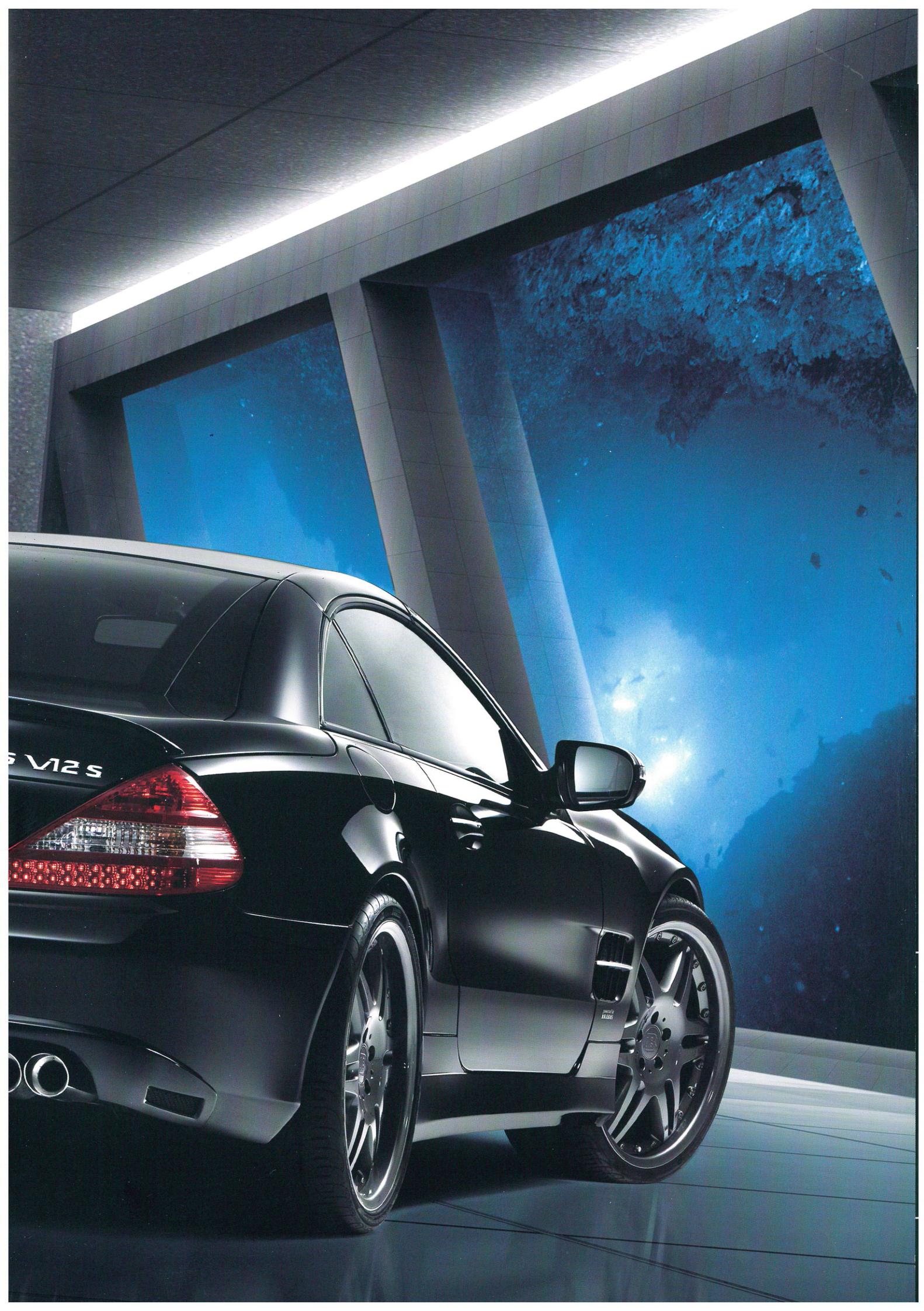
SL owners can choose from four different BRABUS Monoblock wheel designs in sizes ranging from 8.5Jx17 to 10.5Jx20. The largest possible tire/wheel combination for the SL features BRABUS Monoblock VI, E or S wheels in size 9Jx20 in front with size 255/30 ZR 20 tires. The rear axle is fitted with size 10.5Jx20 wheels and size 305/25 ZR 20 tires.

The Mercedes SL is a highly agile and safe car even in its unaltered state; but there is always room for sportier yet comfortable suspension settings. For SL models with V6 engine and conventional steel springs, BRABUS offers special sport springs. For all SL models equipped with ABC active suspension BRABUS has developed an electronic module that lowers the ride height by some 25 millimeters (1 inch).

BRABUS can look back on more than 30 years of experience in the development of powerful, fade-free high-performance brake systems for Mercedes automobiles. The largest version for the latest SL consists of vented and cross-drilled 375 X 36 mm (14.8 x 1.4 inches) discs and 12-piston fixed calipers on the front axle. The rear axle features vented and cross-drilled 355 x 28 mm (14 x 1.1 inches) discs and six-piston fixed calipers.

**Monoblock E**







BRABUS bietet weltweit die größte Palette von Hochleistungstriebwerken auf Mercedes-Basis an. Davon profitiert auch der Besitzer eines SL Roadster: Für jede ab Werk verfügbare Motorisierung bietet BRABUS kraftvolles Motortuning mit der einzigartigen BRABUS Tuninggarantie® über 3 Jahre oder 100.000 Kilometer (gemäß BRA-BUS Garantiebestimmungen, Stand November 2006) an, für das Technologiepartner ARAL die perfekten Schmierstoffe beisteuert.

Die Bandbreite startet mit dem BRABUS 4.0 Hubraummotor für die SL 280 und 350 Modelle. Das V6 Vierventil-Triebwerk liefert 332 PS / 244 kW und ein maximales Drehmoment von 420 Nm.

Der Vierventil-V8 des SL 500 leistet mit der BRABUS 6.1 S Hubraumweiterung 462 PS / 340 kW bei 6.200 U/min und produziert ein maximales Drehmoment von 615 Nm bei 3.100 Touren.

Der SL 63 AMG wird mit BRABUS B63 S Tuning noch kräftiger. Sportluftfilter, Hochleistungsmetallkatalysatoren und eine neu programmierte Motorelektronik verhelfen dem V8-Hochdrehzahltriebwerk zu 40 PS / 29,5 kW Mehrleistung und einer Höchstgeschwindigkeit von 320 km/h.

Der SL 600 kann bei BRABUS in verschiedenen Varianten leistungsgesteigert werden. Mit BRABUS T12 Leistungskit produziert die Zwölfzylinder Biturbo Maschine 580 PS / 426 kW und 900 Nm. Mit T13 Tuning stehen 630 PS / 463 kW und 1.000 Nm zur Verfügung.

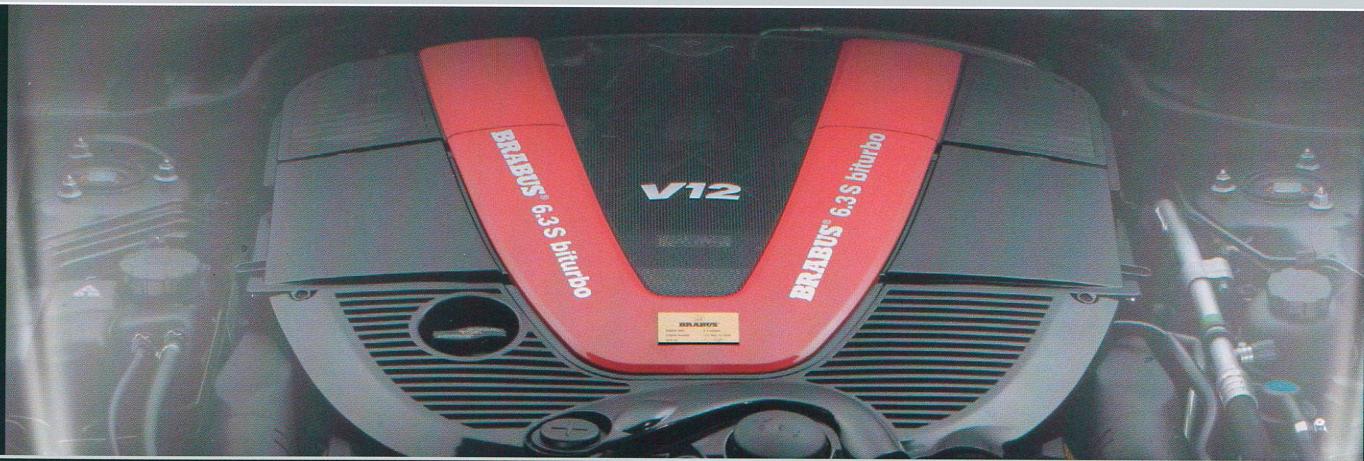
Leistungsstärkste Variante ist der BRABUS SV12 S Biturbo Hubraummotor, der ursprünglich für den BRABUS ROCKET, die schnellste Limousine der Welt, entwickelt wurde. 730 PS / 537 kW und ein maximales Drehmoment von sage und schreibe 1.320 Nm, das im Auto elektronisch auf 1.100 Nm limitiert wird, sind das Resultat zahlreicher Modifikationen. Im Rahmen der Hubraumerweiterung von 5,5 auf 6,3 Liter Hubraum wird das Innenleben des Motors komplett überarbeitet. Zusätzlich werden eine effizientere Turboanlage und eine Edelstahl-Hochleistungsauspuffanlage mit Metallkatalysatoren installiert. Die Kraftübertragung erfolgt über ein verstärktes Fünfgang-Automatikgetriebe und ein spezielles BRABUS Sperrdifferenzial, das für alle SL-Modelle erhältlich ist.

Mit 4,0 Sekunden für den Sprint aus dem Stand auf Tempo 100, 10,5 Sekunden bis 200 km/h und einer – je nach Übersetzung und Bereifung – elektronisch auf 350 km/h begrenzten Höchstgeschwindigkeit gehört der BRABUS SV12 S Biturbo Roadster zu den schnellsten Sportwagen der Welt.

BRABUS Tuning gibt es auch für den SL 65: Mit dem BRABUS T 12 S Leistungskit werden 40 PS / 29,4 kW mehr produziert. Nach der Montage des BRABUS T 65 S Leistungskits stehen sogar 715 PS / 526 kW und ein maximales Drehmoment von 1.100 Nm bereit.

BRABUS Vierrohr-Sportauspuffanlagen werden für die meisten Varianten der SL-Klasse angeboten.





BRABUS offers the world's largest selection of Mercedes-based high-performance engines in the world. For every engine available from the factory BRABUS offers powerful engine tuning backed by the one-of-a-kind BRABUS Tuning Warranty® of three years or 100,000 kilometers (62,000 miles) (see BRABUS warranty conditions as of November 2006). Technology partner ARAL supplies the perfect lubricants in all instances.

The lineup starts with the BRABUS 4.0 displacement engines for the V6 SL models. The four-valve engine produces 332 hp (327 hp SAE net) / 244 kW and a peak torque of 420 Nm (310 lb-ft).

The four-valve V8 engine of the SL 500 (SL550) converted to BRABUS 6.1 S specifications delivers 462 hp (456 hp SAE net) / 340 kW at 6,200 rpm and produces a peak torque of 615 Nm (453 lb-ft) at 3,100 rpm. Even the SL 63 AMG receives added power with BRABUS B63 S tuning: sport air filter, high-performance metal catalysts, and newly programmed engine electronics add 40 hp (DIN and SAE net) / 29 kW to the power output of the fast-revving V8. Top speed increases to 320 km/h (200 mph).

Two versions of BRABUS performance tuning are available for the SL 600. Equipped with BRABUS T12 performance kit the twin-turbo twelve-cylinder engine 580 hp (571 hp SAE net) / 426 kW of power and 900 Nm (663 lb-ft) of torque. With T13 tuning the engine delivers 630 hp (620 hp SAE net) / 463 kW of power and 1.000 Nm (737 lb-ft) of torque.

The most powerful version is the BRABUS SV12 S Biturbo displacement engine. It was originally developed for the BRABUS ROCKET, the world's fastest sedan. It produces 730 hp (720 hp SAE net) / 537 kW and delivers a whopping peak torque of 1,320 Nm (974 lb-ft). In the car, peak torque is limited electronically to 1,100 Nm (811 lb-ft). These impressive figures are the result of numerous modifications: During the displacement increase from 5.5 to 6.3 liters (336 to 384 cu. in.) the innards of the engine are reworked entirely. In addition, the engine is fitted with a more efficient turbocharging system and a stainless-steel high-performance exhaust with metal catalysts.

Power is transferred via a reinforced five-speed automatic transmission and a special BRABUS limited-slip differential that is available for all SL models.

With a sprint time of 4.0 seconds from 0 – 100 km/h (62 mph), 10.5 seconds to 200 km/h (124 mph), and an electronically limited top speed of up to 350 km/h (219 mph) – depending on the final drive ratio installed – the BRABUS SV12 S Biturbo Roadster is one of fastest sports cars in the world.

BRABUS tuning is also available for the SL 65: With BRABUS T 12 S performance kit, power output increases by 40 hp (DIN and SAE net) / 29.4 kW. The installation of the BRABUS T 65 S power kit boosts power output to 715 hp (705 hp SAE net) / 526 kW and bumps peak torque to 1,100 Nm (811 lb-ft). BRABUS quad sport exhausts are available for almost all SL-Class models.



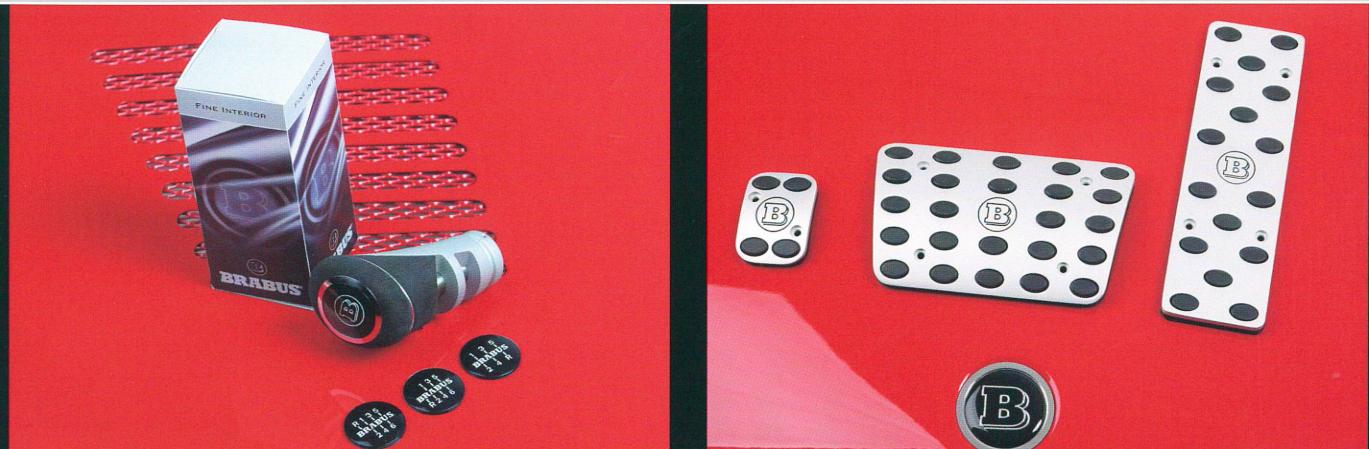


Exklusive, individuelle Interieurs für den Mercedes Roadster sind eine besondere BRABUS Spezialität. Nicht nur sportlich ambitionierte Fahrer werden die ergonomische Formgebung des BRABUS Sportlenkrads mit Lenkradschaltung zu schätzen wissen, das in verschiedenen Ausführungen angeboten wird.

Weitere exquisite Accessoires sind die Einstiegsleisten mit beleuchtetem BRABUS Logo, der Tacho bis 360 km/h oder Echt-Carbon Interieurs in verschiedenen Farben.

Das Mastik Leder, das die BRABUS Sattler bevorzugt verarbeiten, ist nicht nur besonders weich und atmungsaktiv, sondern auch extrem strapazierfähig. Aufregende Akzente können mit edlem Alcantara gesetzt werden.

BRABUS hat für alle Wünsche eines SL Besitzers stets ein offenes Ohr - lassen Sie uns gemeinsam Ihr ganz persönliches Traumauto verwirklichen!



Exclusive customized interiors for the Mercedes Roadster are another BRABUS specialty. The BRABUS sport steering wheel with its ergonomically correct shape and integrated shift paddles is available in various versions and appeals not just to sporty-minded drivers.

BRABUS also offers scuff plates with illuminated BRABUS logo, a speedometer with 360-km/h dial and genuine-carbon trim sets in various colors.

The BRABUS upholstery shop uses only the finest Mastik leather. It is especially soft, breathable and extremely durable. Alcantara leather adds striking highlights.

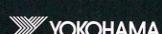
BRABUS always has an open ear for all requests from SL owners – let us make your personal dream car come true together!



  
**BRABUS®**

BRABUS® GmbH · Brabus-Allee · D-46240 Bottrop  
Tel. +49 2041 777-0 · Fax +49 2041 777-111  
[www.brabus.com](http://www.brabus.com)

Official technology-partners



Member of

